

*Wir sind eine der jüngsten Universitäten Deutschlands und denken in Möglichkeiten statt in Grenzen. Mitten in der Ruhrmetropole entwickeln wir an 11 Fakultäten Ideen mit Zukunft. Wir sind stark in Forschung und Lehre, leben Vielfalt, fördern Potenziale und engagieren uns für eine Bildungsgerechtigkeit, die diesen Namen verdient.*

Die **Universität Duisburg-Essen** sucht am **Campus Essen** in der Fakultät für Ingenieurwissenschaften, Abteilung Bauwissenschaften, am Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung (imobis) eine

### **Studentische Hilfskraft (w/m/d)**

Wachsendes Verkehrsaufkommen sowie starre Mobilitätssysteme führen zu negativen Belastungen für Umwelt und Klima, Bevölkerung, öffentliche Einrichtungen und Unternehmen. Eine tiefgreifende Veränderung der Stadt- und Mobilitätskultur ist notwendig, um Klimaschutzziele zu erreichen und die Lebensqualität in unseren Städten zu fördern. Hier setzt das Forschungsprojekt Be-MoVe an – gemeinschaftlich durchgeführt vom Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung (imobis) der Universität Duisburg-Essen, der Stadt Essen und dem Universitätsklinikum Essen. Über die nächsten drei Jahre hinweg werden an verschiedenen Orten im Essener Stadtgebiet Realexperimente durchgeführt, die gemeinsam mit der Bevölkerung erproben, wie sich eine Veränderung von Straßenräumen, neue Zugänge zu Verkehrsmitteln oder technologische Anreizsysteme auf die Mobilität vor Ort auswirken.

Im Rahmen des Forschungsprojektes unterstützen Sie die Mitarbeitenden des imobis bei der wissenschaftlichen Recherche, der Vorbereitung und Durchführung von Erhebungen und Audits, der Auswertung von Erhebungsdaten und der Organisation von Bürger:innenveranstaltungen.

#### **Ihre Aufgabenschwerpunkte:**

- Recherche und Sichtung von Literatur
- Mitarbeit bei der Erstellung von Fragebögen
- Unterstützung bei der Stadtraumanalyse der Untersuchungsgebiete
- Erstellung von Materialien für Veranstaltungen
- Erstellung von GIS-basiertem Kartenmaterial
- Statistische Analysen

#### **Was wir uns wünschen:**

- Studierende im Fach Soziologie, Geografie, Stadtplanung, Raumplanung, Bauingenieurwesen, Verkehrswissenschaften oder anderen einschlägigen Fachrichtungen
- Beherrschung der MS-Office-Programme (Word, PowerPoint, Excel)
- Kenntnisse in den Bereichen Verkehr, Mobilität und Stadtgestaltung sind von Vorteil
- GIS-Kenntnisse sind von Vorteil, können aber im Rahmen der Arbeit erlernt werden
- Anwendung von Statistikprogrammen wie SPSS (kann im Rahmen der Arbeit erlernt werden)
- Affinität zu Recherche und Erhebungsverfahren
- Engagement, Zuverlässigkeit und die Fähigkeit zum selbständigen Arbeiten werden vorausgesetzt

**Besetzungszeitpunkt:** ab sofort

**Vertragsdauer:** 6 Monate mit Option auf Verlängerung

**Arbeitszeit:** ca. 10 Stunden pro Woche

**Bewerbungsfrist:** 23. August 2021

Die Universität Duisburg- Essen verfolgt das Ziel, die Vielfalt ihrer Mitglieder zu fördern (s. <http://www.uni-due.de/diversity>). Sie strebt die Erhöhung des Anteils der Frauen am wissenschaftlichen Personal an und fordert deshalb einschlägig qualifizierte Frauen nachdrücklich auf, sich zu bewerben. Frauen werden nach Maßgabe des Landesgleichstellungsgesetzes bei gleicher Qualifikation bevorzugt berücksichtigt.

Bewerbungen geeigneter Schwerbehinderter und Gleichgestellter i. S. des § 2 Abs. 3 SGB IX sind erwünscht.

Ihre Kurzbewerbung richten Sie bitte an Frau Sara Klemm, Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung (imobis), Universität Duisburg-Essen, Telefon 0201-183 2654, E-Mail [sara.klemm@uni-due.de](mailto:sara.klemm@uni-due.de).

Informationen über das Forschungsprojekt finden Sie unter:

<https://www.zukunft-nachhaltige-mobilitaet.de/mobilitaetswerkstadt-mws-2025/>

Informationen über die Fakultät und die ausschreibende Stelle finden Sie unter:

<http://www.uni-due.de/bauwissenschaften.de>

<https://www.uni-due.de/imobis>

[https://twitter.com/imobis\\_UDE](https://twitter.com/imobis_UDE)

[@imobis\\_UDE](#)

[www.uni-due.de](http://www.uni-due.de)

